

I - Preparação do Curso e logística	Mau	Suficiente	Bom	Muito Bom
Data da realização			11%	89%
Duração		8%	37%	55%
Local do País		13%	29%	58%
Condições de hotelaria/ sala (conforto, visibilidade, privacidade, apoios)			13%	87%
Apoio do secretariado SPP			18%	82%
Apoio bibliográfico	3%	18%	21%	58%

II - Dinâmica do Curso	Mau	Suficiente	Bom	Muito Bom
Modelo do curso para o objectivo proposto			39%	61%
Cumprimento dos tempos de cada sessão		3%	42%	55%
Coordenação e articulação global das actividades (horários, pausas, etc.)		3%	58%	39%
Oportunidades de participação dos Formandos			8%	92%
Grau de participação dos Formandos		3%	42%	55%

III – Avaliação global do Curso	Mau	Suficiente	Bom	Muito Bom
Grau de consonância entre os temas abordados e as suas expectativas			34%	66%
Duração da formação teórica (pouco-1; suficiente-2, bom-3; excessivo-4)	3%	5%	89%	3%
Duração tempos de discussão (pouco-1; suficiente-2, bom-3; excessivo 4)	3%	18%	64%	16%
O grau de utilidade da reunião para a sua actividade clínica			16%	84%

IV – Avaliação de cada Sessão	Mau	Suficiente	Bom	Muito Bom
Workshop “O Cérebro”				
Depressão do estado de consciência			39%	61%
Convulsões na Urgência e em C.I.P.		3%	44%	53%
TCE na Urgência e em C.I.P.			44%	56%
Mecanismos de lesão e terapêutica da HIC		3%	44%	53%
Grupos de trabalho com apresentação e discussão de um caso clínico		5%	28%	67%
Workshop “Os Fluidos, os Humores”				
Fluidoterapia: prescrição de soros endovenosos			24%	76%
Equilíbrio ácido base		3%	8%	89%
Insuficiência Renal	34%	53%	13%	
Workshop “A Bomba”				
Entrega de O2 aos tecidos			50%	50%
Fisiopatologia do choque. Causas e tipos de choque			24%	76%
Insuficiência cardíaca congestiva		8%	58%	34%
Monitorização clínica, laboratorial; monitorização invasiva.			55%	45%
Utilização de inotrópicos.		13%	63%	24%
Workshop “O Ar”				
Função respiratória, tipos de lesão pulmonar, insuficiência respiratória			21%	79%
Evolução para insuficiência respiratória:situações de risco, atitudes terapêuticas			39%	61%
Casos clínicos: O que fazer?	3%	21%	42%	34%
Ventilação Mecânica	3%	13%	53%	31%